



Real Federación
Aeronáutica Española



Comisión Técnica Nacional de
AEROMODELISMO

PROGRAMA FORMULA NACIONAL F3C-c

DESCRIPCIÓN Y DIAGRAMAS DE LAS MANIOBRAS

El esquema de las maniobras es listado debajo con la dirección de comienzo y final (UU = cara al viento – cara al viento; DD = viento en cola – viento en cola; DU = viento en cola – cara al viento; UD = cara al viento – viento en cola) de cada maniobra, relativa con el viento como indicación. El competidor tiene 10 minutos para completar cada esquema. El esquema P será volado como rondas preliminares de 1 hasta 4.

ESQUEMA de FIGURAS

1. Estacionario con la cola mirando hacia el piloto
2. Rectángulo con la cola mirando hacia el piloto
3. Triángulo con la cola mirando hacia el piloto
4. Tonel (DD)
5. Rizo interior (UU)
6. Cobra simple (DD)
7. Vela vertical (UU)
8. Aterrizaje a 45° (UU)

DEFINICIÓN DE LAS FIGURAS

P1: Estacionario

- Despega hasta 2 metros.
- Sube otros 2 metros.
- Desciende vertical en el centro del helipuerto

P2: Rectángulo

- Despega hasta 2 metros
- Hacia un lado hasta la bandera
- Sube dos metros encima de la bandera
- Hacia la otra bandera realizando al mismo
- Desciende 2 metros
- Hacia el centro del helipuerto
- Aterrizaje

P3: Triángulo

- Despega hasta 2 metros
- hacia un lado hasta la bandera
- Ascenso a 45° hasta el centro del helipuerto helipad.
- Desciende a 45° hasta al bandera
- Hacia el centro del helipuerto
- Aterrizaje

P4: Tonel (D-D) viento en cola

- Recto y nivelado
- Realiza un tonel completo
- Recto y nivelado

P5: Rizo interior (U-U) cara al viento

- Recto y nivelado
- Un rizo interior.
- Recto y nivelado

P6: Cobra (D-D) viento en cola

- El modelo vuela recto y nivelado y entra en la maniobra tirando hacia estar subiendo a 45°.
- entrar en una bajada a 45°
- se recobra a la altura de comienzo en vuelo nivelado para finalizar la maniobra.

P7: Vela vertical (U-U) cara al viento

- Ascendente una vez pasada la vertical del piloto
- Descenso y se recobra a la altura de comienzo en vuelo nivelado para finalizar la maniobra.

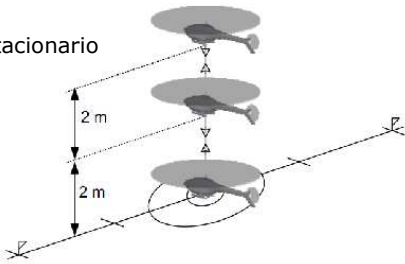
P8: Aterrizaje (U-U) cara al viento

- Desciende a 45° desde una altura mínima de 10
- Se para encima del helipuerto a una altura de 2 metros altura de comienzo en - Aterrizaje

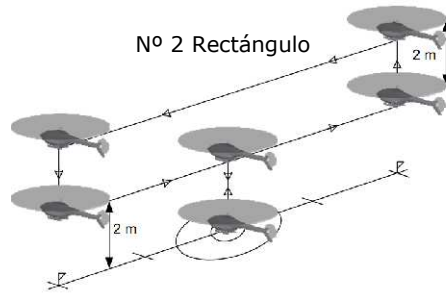
Traducción y adaptación al español por Candido Carbajo
Noviembre del 2010

PROGRAMA ACROBATICO FORMULA NACIONAL F3C-c

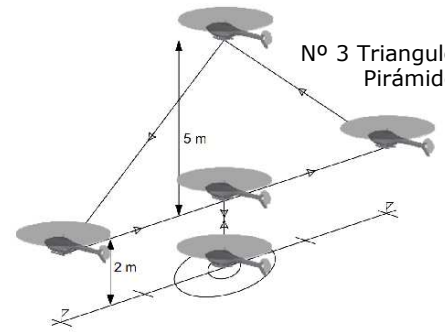
Nº 1 Estacionario



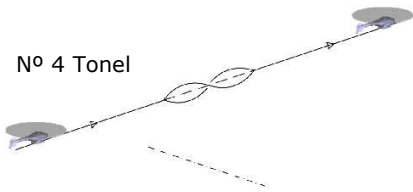
Nº 2 Rectángulo



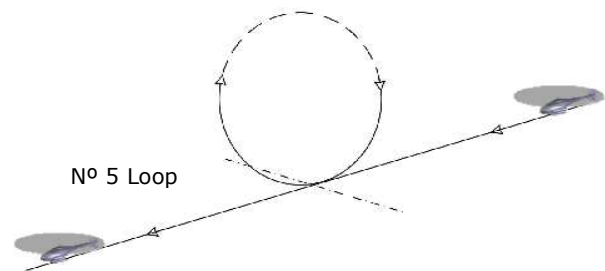
Nº 3 Triangulo Pirámide



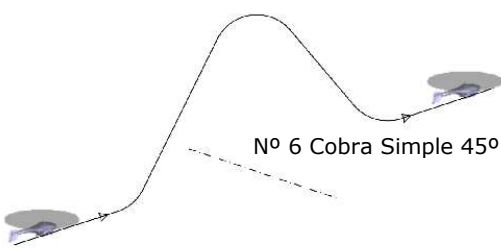
Nº 4 Tonel



Nº 5 Loop



Nº 6 Cobra Simple 45º



Nº 7 Vela con 180º giro de cola



Nº 8 Aterrizaje

